

ALIGNEUR

I. Mission globale

Diriger les manœuvres d'alignement des bateaux afin que les boules d'étrave soient sur la même ligne pour le lancement correct du départ.

Remarque : les fonctions Aligneur et Juge de Départ peuvent être combinées et allouées à un seul membre du jury.

II. Lieu d'exercice

Sur la ligne de départ, soit devant un écran vidéo, soit devant une alidade/mire

III. Matériel

- Fil tendu verticalement + mire fixe sur la berge opposée (fond jaune côté starter, fond noir vers l'arrivée) ou à défaut alidade
- Mégaphone, plus des piles de secours
- Liaisons radio ou téléphonique avec teneurs de bateaux et pontonniers (si départs tenus et selon liaison fournie par l'organisateur)
- Vidéo (si fournie par l'organisateur)

IV. Procédures à l'alignement

a. A chaque prise de poste ou changement de distance

- Etre en poste au minimum 30 minutes avant le début de la première course de la journée ou demi-journée
- Vérifier le bon fonctionnement du matériel :
 - *Départ sans teneurs de bateaux* : avec le mégaphone, appeler un bateau arbitre ou un équipage dans le couloir le plus éloigné, lui demander de répondre par un signe (exemple : « levez la main »)
 - *Départ avec teneurs* : appeler chaque teneur individuellement, lui demander de répondre par un signe (exemple : « levez la main »). Indiquer aux teneurs les commandements qui seront utilisés (voir *Remarque* ci-dessous).
- S'assurer auprès des pontonniers de la mobilité du ponton
- Les contrôles vidéo sont assurés par le juge de départ

Remarque : dire bonjour, se présenter, ne pas faire trop de discours. Faites attention à ne pas parler trop fort dans la liaison radio. Dans la mesure du possible, se présenter aux pontonniers/teneurs lorsqu'ils sont à proximité de vous sur la berge avant de rejoindre leur poste, et leur expliquer les manœuvres à ce moment-là (exemple : demander aux teneurs de faire signe en levant le bras s'ils ont un problème pendant l'alignement).

b. Alignement des étraves : départs tenus Chapitre V, Art. 30, Alinéa 4b)

Les textes indiquent que l'alignement commence à l'annonce des 2 minutes. Dans les faits, rien n'empêche de commencer la procédure d'alignement dès que les bateaux sont en position d'être tenus, même avant l'annonce des 2 minutes par le Starter, notamment quand vous êtes face à des équipages ayant du mal à manœuvrer, ou dans le cas de changement d'épreuve avec différences de longueur de bateau qui peuvent nécessiter l'ajustement du ponton tout entier.

- Si vous pouvez communiquer avec les teneurs par une oreillette :
 - Nommer le numéro du couloir **du teneur** avant de lui donner une instruction.
 - Demander d'avancer ou de reculer, en indiquant la distance (en cas d'utilisation de la vidéo, penser qu'un écart de quelques centimètres à l'écran équivaut à plusieurs dizaines de centimètres en « vrai » !), ou en terminant une instruction avancer ou reculer par « stop » quand la position souhaitée est obtenue.
 - Lorsque la position désirée est obtenue : demander au teneur du bateau de maintenir la position et passer au couloir suivant.

- Autant que possible, et dans un souci d'efficacité, aligner plusieurs couloirs en même temps
 - *Exemple 1* : **Couloir 1**, reculez de 10 cm - stop. **Couloir 2**, avancez de 30 cm – stop. **Couloir 3**, c'est bon. **Couloir 4**, avancez – stop. etc...
 - *Exemple 2* (peut faire gagner du temps) : **Couloirs 1, 3 et 4**, avancez. **Couloir 4**, stop. **Couloirs 1 et 3**, stop.
- Continuer à donner des indications aux teneurs de bateaux, même après que le Juge de Départ ait montré son drapeau blanc, et même lorsque le Starter a commencé son appel des équipes.
- Si vous communiquez avec les teneurs par mégaphone :
 - Nommer le numéro du couloir **du teneur** avant de lui donner une instruction
 - Demander d'avancer ou de reculer, en indiquant la distance (en cas d'utilisation de la vidéo, penser qu'un écart de quelques centimètres à l'écran équivaut à plusieurs dizaines de centimètres en « vrai » !), ou en terminant une instruction avancer ou reculer par « stop » quand la position souhaitée est obtenue
 - Lorsque la position désirée est obtenue : demander au teneur du bateau de maintenir la position et passer au couloir suivant.
 - Autant que possible, et dans un souci d'efficacité, alignez plusieurs couloirs en même temps
 - *Exemple 1* : **Couloir 1**, reculez de 10 cm - stop. **Couloir 2**, avancez de 30 cm – stop. **Couloir 3**, c'est bon. **Couloir 4**, avancez – stop. etc...
 - *Exemple 2* (peut faire gagner du temps) : **Couloirs 1, 3 et 4**, avancez. **Couloir 4**, stop. **Couloirs 1 et 3**, stop.
 - Lorsque le Starter commence l'appel des équipages, cesser les consignes d'alignement afin de ne pas couvrir les annonces de ce dernier.

c. Alignement des étraves : départs non tenus Chapitre V, Art. 30, Alinéa 4b)

- Commencer la procédure couloir par couloir, même avant l'annonce des 2 minutes par le Starter, dès que les bateaux sont près de la ligne de départ :
 - Nommer les équipages par le nom du club ou numéro de couloir si plusieurs équipages du même club figurent dans la même course
 - Demander d'avancer ou de reculer, en indiquant la distance
 - Lorsque la position désirée est obtenue, arrêter les manœuvres en informant l'équipage. En fonction de l'expérience estimée des équipages, préciser avant les manœuvres que l'ordre STOP signifie toutes les pelles verticales dans l'eau
 - *Exemple 1* : **Creil**, reculez de 10 cm - stop. **ACBB**, avancez de 30 cm – stop. **Reims**, ne bougez pas. **Enghien**, avancez – stop. etc.
 - *Exemple 2* (peut faire gagner du temps) : **Creil, ACBB, Reims**, avancez. **Enghien**, retenez votre bateau. **Creil et Reims**, stop. **ACBB**, avancez encore – stop.
 - Lorsque le Starter commence l'appel des équipages, cesser les consignes d'alignement afin de ne pas couvrir les annonces de ce dernier

d. Alignement des étraves : conditions difficiles

- *Faire préparer l'alignement en amont de la ligne de départ* en tenant compte des conditions (serrez la bouée bâbord ou tribord selon la direction du vent ; mettez-vous sur l'avant pour donner des petits coups et tenir votre cap au lieu de faire des grands coups dans l'eau, qui faussent l'alignement).
- *Méthode avec pré-alignement* : placez les bateaux côte à côte dans leur couloir respectif et les faire descendre vers le départ en leur demandant de rester le plus possible en bord-à-bord (expliquez la manœuvre préalablement aux rameurs, ou demandez au Juge de Parcours de relayer l'information en cas de fort vent). Les faire avancer doucement (en faisant ramer quelques membres de l'équipage, par exemple) vers la ligne de départ, en donnant des indications de vent le cas échéant.

Exemple : A tous les rameurs, alignez-vous sur l'équipage de l'ACBB, bateau vert au couloir 2, et avancez doucement ensemble vers la ligne de départ. Vérifiez votre alignement dans l'axe du couloir. Enghien, stop. Reims, stop. ACBB, stop. CN France, stop. Grenoble, avance encore un peu. Stop. Retenez vos bateaux.

Remarque : la tolérance d'alignement est à apprécier en fonction des conditions météo

e. Alignement des étraves : dans tous les cas

- Commencez par faire reculer les bateaux qui ont dépassé la ligne de départ, alignez au fur et à mesure de l'approche des bateaux.
- Ce poste est très délicat. Restez calme !
- Demandez de l'aide, ou échangez avec un collègue si vous n'y arrivez pas, notamment en cas de départ non tenu, ou en conditions de fort vent.

V. Résumé des tâches de l'Aligneur

- Vérifier le bon fonctionnement du matériel avant le début de la régata ;
- Vérifier le bon fonctionnement du matériel à chaque changement de distance ;
- Aligner les étraves ;
- Maintenir l'alignement des étraves jusqu'au départ de la course.